

Mise à jour de vos déclarations enregistrées sur AlphaTango

Information importante à propos des modèles enregistrés sur le site Internet AlphaTango:

Suite à l'application de la nouvelle réglementation au 01/10/21, il est possible que vos modèles déclarés précédemment aient maintenant par défaut la mention « **équipé d'un dispositif de signalement électronique** », même si vous n'en avez pas besoin.

Pour rappel, ce dispositif n'est pas nécessaire sur la grande majorité des terrains déclarés auprès de la DGAC. (**C'est le cas pour notre terrain SFPAM**)

Vous devez donc vérifier, et au besoin mettre à jour, vos modèles sur le site AlphaTango.

Connectez-vous à : [AlphaTango \(aviation-civile.gouv.fr\)](https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr)

<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>

Allez sur « **Mes aéronefs** ».



Si la mention « **MANQUANT** », apparaît.

The screenshot shows the 'MES AÉRONEFS ENREGISTRÉS' page. The top navigation bar is orange with the 'ALPHATANGO' logo. The sidebar on the left has 'Mes aéronefs' selected. The main content area shows a table of registered aircraft. A search bar is at the top. The table has columns for 'N° ENREGISTREMENT', 'DATE DE FIN DE VALIDITÉ', 'TYPE D'AÉRONEF', 'CONSTRUCTEUR', 'MODÈLE', 'N° SÉRIE', and 'ID DE SIGNALLEMENT'. The 'MANQUANT' status is highlighted in orange in the 'ID DE SIGNALLEMENT' column for the 'BARON' model. A blue arrow points from the 'MANQUANT' text to the 'ID DE SIGNALLEMENT' column.

N° ENREGISTREMENT	DATE DE FIN DE VALIDITÉ	TYPE D'AÉRONEF	CONSTRUCTEUR	MODÈLE	N° SÉRIE	ID DE SIGNALLEMENT
UAS-FR-	14/01/2026	Avion, aile, planeur (motorisé)	New Power Modélisme	Firebird Jet		
UAS-FR-	14/01/2026	Avion, aile, planeur (motorisé)	PB-MODELISME	BARON		MANQUANT
UAS-FR-	20/02/2026	Avion, aile, planeur (motorisé)	Jivaro Models / Serge GAREAU	DUSTY		
UAS-FR-	03/11/2025	Avion, aile, planeur (motorisé)	PRECEDENT	T180 1800		

Cliquez sur le modèle concerné.

Allez dans l'onglet « **Signalement électronique** ». Cliquez sur « **Editer** ».

Identification	
Numéro d'enregistrement	UAS-FR-XXXX
Date d'enregistrement initial	14/04/2020
Type d'aéronef	Avion, aile, planeur (motorisé)
Constructeur	PB-MODELISME
Modèle	BARON
Numéro de série	
Plage de masse	800 g ≤ M ≤ 2 kg

Statut	
Statut	Valide
Date de dernier enregistrement	15/01/2021
Date de fin de validité	14/01/2026

Signalement électronique	
L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Utilisation limitée à des sites d'aéromodélisme déclarés	<input checked="" type="checkbox"/>
Utilisation à l'intérieur d'espaces clos et couverts	<input type="checkbox"/>
Utilisation limitée à des missions de l'Etat	<input type="checkbox"/>
Aéronef captif ou tracté	<input type="checkbox"/>

2 cas de figure :

A) Vous n'utilisez pas de Balise sur votre modèle

Cochez « **Non** » sur la ligne « **L'appareil est équipé d'un dispositif de signalement électronique** »

Signalement électronique

Cette section concerne le dispositif de signalement électronique ou numérique rendu obligatoire pour les aéronefs télépilotés de masse ≥ 800g par la loi 'drones' n° 2016-1428 (sauf cas particuliers). Lorsque l'aéronef est en vol, ce dispositif doit émettre différentes informations dont la position de l'aéronef et un numéro d'identification (appelé "identifiant (ID) de signalement électronique" dans AlphaTango). Cliquez sur les icônes d'aide pour plus de détails sur chaque champ à renseigner.

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique* Oui Non

Utilisation limitée à des sites d'aéromodélisme déclarés (*)

Utilisation à l'intérieur d'espaces clos et couverts (*)

Utilisation limitée à des missions au profit de l'Etat (*)

Aéronef captif ou tracté (*)

(*) Au moins une réponse obligatoire.

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage. J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

ANNULER SAUVEGARDER

Cochez « **Utilisation limitée à des sites d'aéromodélisme déclarés** ». Cliquez sur « **Sauvegarder** »

B) Vous utilisez une Balise sur votre modèle

Se munir du code d'identification fourni par le constructeur de votre Balise (30 caractères pour la France)

Cochez « **Oui** » sur la ligne « **L'appareil est équipé d'un dispositif de signalement électronique** »

Précisez si le dispositif est amovible « **Oui ou Non** »

Signalement électronique

Cette section concerne le dispositif de signalement électronique ou numérique rendu obligatoire pour les aéronefs télépilotes de masse $\geq 800g$ par la loi 'drones' n° 2016-1428 (sauf cas particuliers). Lorsque l'aéronef est en vol, ce dispositif doit émettre différentes informations dont la position de l'aéronef et un numéro d'identification (appelé "identifiant (ID) de signalement électronique" dans AlphaTango). Cliquez sur les icônes d'aide pour plus de détails sur chaque champ à renseigner.

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique* Oui Non ?

Le dispositif est amovible* Oui Non ?

Format de l'identifiant* FR (30 caractères) ANSI/CTA/2063-A (PSN)

Identifiant* RLG DRO

Confirmation Identifiant* RLG DRO

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

ANNULER SAUVEGARDER

Saisir le code d'identification de votre Balise, Les « **3 premiers caractères** »

sont à sélectionner dans le menu déroulant (code constructeur de la balise)

Confirmez une deuxième fois votre identifiant.

Cliquez sur « **Sauvegarder** »

Et voilà, vous êtes à jour.